



注。本モータはCEマーキング品です。  
 注。本モータはCCC認証品です。  
 注。CCC認証型式は、「CSBL15WK」です。  
 注。アース線の長さは、モータの電源リードより長くして下さい。  
 注。欧州で認定されたサーマルリレーを使用して下さい。

注。サーマルプロテクタを取り付けます。  
 (設定動作温度は120±5℃です。)  
 注。サーマルプロテクタが作動しますとモータのみ停止し、  
 ブレーキは開放状態のままとなりますので注意して下さい。  
 また、モータ停止状態でのブレーキコイルへの連続通電は  
 避けて下さい。  
 注。K型ターミナルボックスにはコネクター(キャブコン、腰付ゴム  
 プッシュ)が付属されています。  
 注。出力軸キー寸法は JIS B 1301-1996 平行キーに依ります。

ブレーキ仕様

|       |                      |
|-------|----------------------|
| 型式    | BS-90                |
| 方式    | 無励磁作動形(スプリングクローズ)    |
| 入力電圧  | DC 90V               |
| 容量    | 12 W (於75℃)          |
| 定格トルク | 0.37N・m (0.038kgf・m) |

モータ仕様

|       |                    |
|-------|--------------------|
| 名称    | 単相誘導電動機            |
| 型式    | 全閉外扇形(コパナック) DS-75 |
| 出力    | 15 W               |
| 電圧    | 200 V              |
| 周波数   | 50/60 Hz           |
| 極数    | 4                  |
| 回転速度  | 1500/1800 r/min    |
| 定格    | S1 CONT.           |
| 耐熱クラス | E (CCC) B (EN)     |

減速機仕様

|     |                     |
|-----|---------------------|
| 名称  | GTR                 |
| 粹番  | 15T                 |
| 減速比 | 1/10 1/15 1/20 1/25 |
|     | 1/30 1/40 1/50 1/60 |
|     | 1/80 1/100 1/120    |
|     | 1/160 1/200 1/240   |
| 潤滑  | グリス                 |
| 塗色  | グレー(マンセル値 9B6/0.5)  |

|                              |       |        |       |  |      |            |
|------------------------------|-------|--------|-------|--|------|------------|
| TITLE F2F15T010~240-CSBL15WK |       |        |       |  |      |            |
| 外形寸法図                        |       |        |       |  |      |            |
| DRAWING NO. F2F15T-CSBL15WK  |       |        |       |  |      |            |
| USER                         |       |        |       |  |      |            |
| NOTICE                       |       |        |       |  |      |            |
| APPROVE                      | CHECK | DESIGN | SCALE |  | UNIT | DATE       |
| 林                            | 生駒    | 中田     | 1:2   |  | mm   | 2023.08.04 |
| NISSEI CORPORATION           |       |        |       |  |      |            |