



ブレーキ仕様

| | |
|-------|----------------------|
| 型式 | BS-90 |
| 方式 | 無励磁作動形 (スプリングクローズ) |
| 入力電圧 | DC 90V |
| 容量 | 12 W (於75℃) |
| 定格トルク | 0.37N・m (0.038kgf・m) |

モータ仕様

| | |
|-------|---------------------|
| 名称 | 単相誘導電動機 |
| 型式 | 全閉外扇形 (コパソック) DS-90 |
| 出力 | 40 W |
| 電圧 | 200 V |
| 周波数 | 50/60 Hz |
| 極数 | 4 |
| 回転速度 | 1500/1800 r/min |
| 定格 | S1 CONT. |
| 耐熱クラス | E (CCC) B (EN) |

減速機仕様

| | |
|-----|---------------------|
| 名称 | GTR |
| 枠番 | 18T |
| 減速比 | 1/10 1/15 1/20 1/25 |
| | 1/30 1/40 1/50 1/60 |
| | 1/80 1/100 1/120 |
| | 1/160 1/200 1/240 |
| 潤滑 | グリース |
| 塗色 | グレー (マンセル値 9B6/0.5) |

- 注。本モータはCEマーキング品です。
- 注。本モータはCCC認証品です。
- 注。CCC認証型式は、「CSBR40WK」です。
- 注。アース線の長さは、モータの電源リードより長くして下さい。
- 注。欧州で認定されたサーマルリレーを使用して下さい。
- 注。サーマルプロテクタを取り付けます。
(設定動作温度は120±5℃です。)
- 注。サーマルプロテクタが作動しますとモータのみ停止し、
ブレーキは開放状態のままとなりますので注意して下さい。
また、モータ停止状態でのブレーキコイルへの連続通電は
避けて下さい。
- 注。K型ターミナルボックスにはコネクター (キャブコン、膜付ゴム
ブッシュ) が付属されています。
- 注。出力軸キー寸法は JIS B 1301-1996 平行キーに依ります。

| | | | | | | |
|------------------------------|-------|--------|-------|--|------|------------|
| TITLE F2F18T010~240-CSBR40WK | | | | | | |
| 外形寸法図 | | | | | | |
| DRAWING NO. F2F18T-CSBR40WK | | | | | | |
| USER | | | | | | |
| NOTICE | | | | | | |
| APPROVE | CHECK | DESIGN | SCALE | | UNIT | DATE |
| 林 | 生駒 | 中田 | 1:3 | | mm | 2023.08.04 |
| NISSEI CORPORATION | | | | | | |