



- 注。本モータはCEマーキング品です。
- 注。本モータはCCC認証品です。
- 注。CCC認証型式は、「CTBL25WK」です。
- 注。アース線の長さは、モータの電源リードより長くして下さい。
- 注。欧州で認定されたサーマルリレーを使用して下さい。
- 注。K型ターミナルボックスにはコネクタ（キャプコン、腰付ゴムブッシュ）が付属されています。
- 注。ターミナルボックス内にはブレーキ用200V端子（赤色リード線）2本がバラ出しとなっています。
- 注。出力軸寸法は JIS B 1301-1996平行キーに依ります。

ブレーキ仕様

|       |                     |
|-------|---------------------|
| 型式    | BS-90               |
| 方式    | 無励磁作動形（スプリングクローズ）   |
| 入力電圧  | DC 90V              |
| 容量    | 12 W（於75℃）          |
| 定格トルク | 0.37N・m（0.038kgf・m） |

モータ仕様

|       |                           |
|-------|---------------------------|
| 名称    | 三相誘導電動機                   |
| 型式    | 全閉外扇形 DT-75               |
| 出力    | 25 W                      |
| 電圧    | 380/400/400/440 V         |
| 周波数   | 50/50/60/60 Hz            |
| 極数    | 4                         |
| 回転速度  | 1500/1500/1800/1800 r/min |
| 定格    | S1 CONT.                  |
| 耐熱クラス | E（CCC） B（EN）              |

減速機仕様

|     |                     |
|-----|---------------------|
| 名称  | GTR                 |
| 枠番  | 15R                 |
| 減速比 | 1/10 1/15 1/20 1/25 |
|     | 1/30 1/40 1/50 1/60 |
|     | 1/80 1/100 1/120    |
|     | 1/160 1/200 1/240   |
| 潤滑  | グリス                 |
| 塗色  | グレー（マンセル値 9B6/0.5）  |

|                             |       |        |       |  |      |            |
|-----------------------------|-------|--------|-------|--|------|------------|
| TITLE HF15R010~240-CTBL25WK |       |        |       |  |      |            |
| 外形寸法図                       |       |        |       |  |      |            |
| DRAWING NO. HF15R-CTBL25WK  |       |        |       |  |      |            |
| USER                        |       |        |       |  |      |            |
| NOTICE                      |       |        |       |  |      |            |
| APPROVE                     | CHECK | DESIGN | SCALE |  | UNIT | DATE       |
| 永坂                          | 森松    | 北川     | 1:2   |  | mm   | 2010.08.02 |
| NISSEI CORPORATION          |       |        |       |  |      |            |