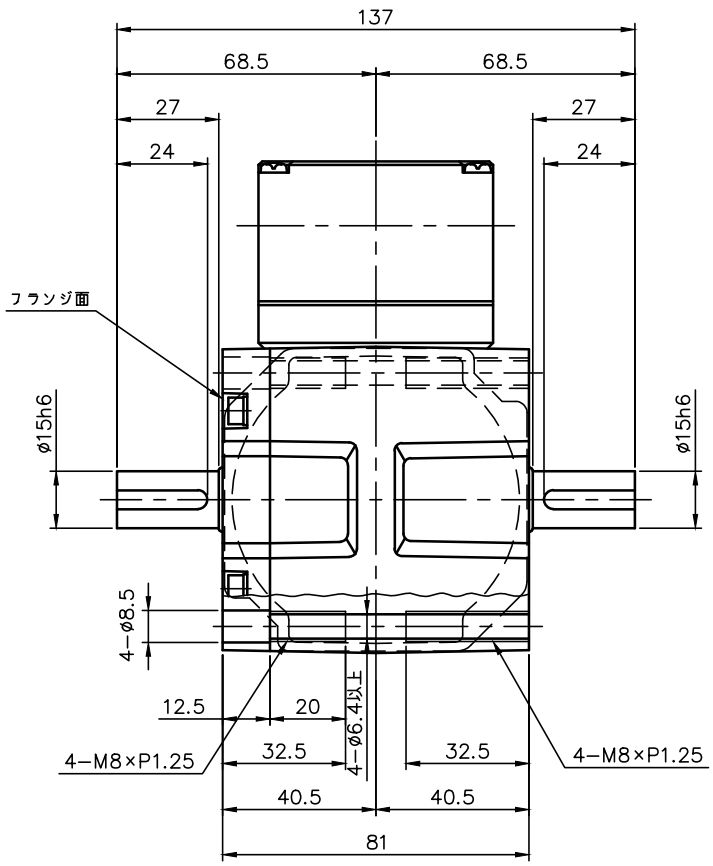
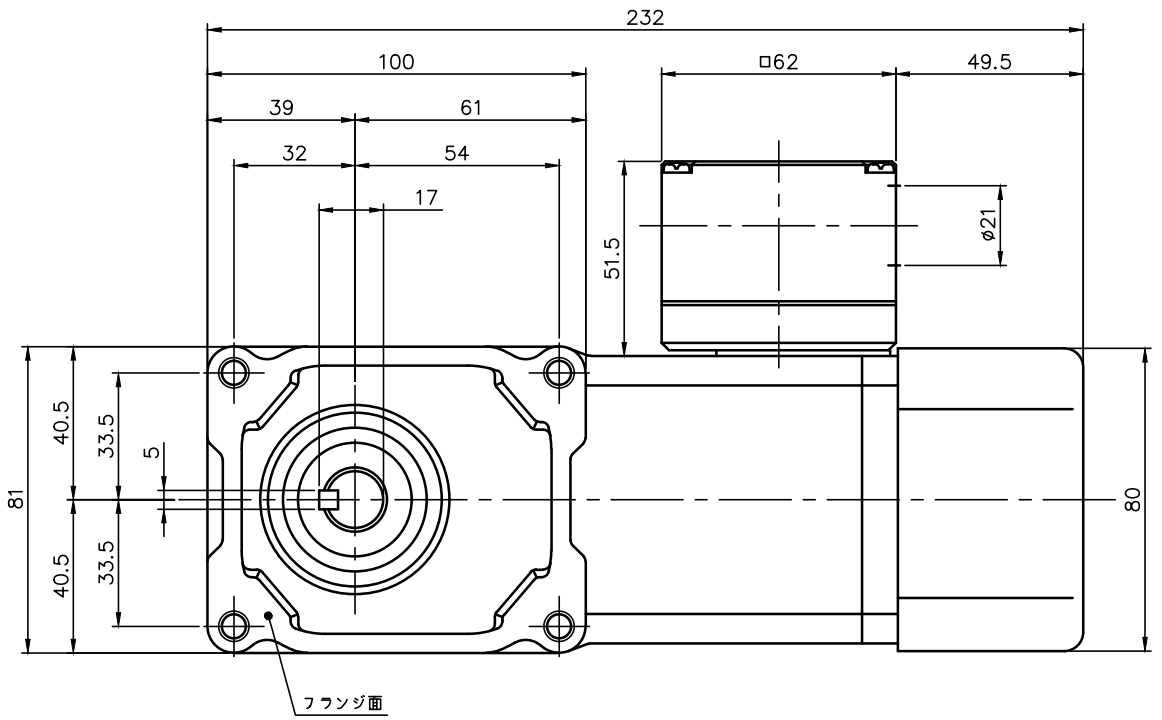
REVISIONS





注。整流器はターミナルボックスに内蔵され、交流切り（B）用結線になっています。
注。C型ターミナルボックスにはコネクター（キャプコン、膜付ゴムブッシュ）が付属されています。
注。ブレーキ用200V端子と整流器の入力端末を接続してありますので電源（U・V・W）を接続するだけで運転可能です。
注。出力軸キー寸法は JIS B 1301−1996平行キーに依ります。

ブレーキ仕様

型式	BS−90
方式	無励磁作動形（スプリングクローズ）
入力電圧	DC 90V
容量	12 W （於75℃）
定格トルク	0.37N・m（0.038kgf・m）

モータ仕様

名称	三相誘導電動機
型式	全閉外扇形 DT−75
出力	40 W
電圧	380/400/400/440 V
周波数	50/50/60/60 Hz
極数	4
回転速度	1500/1500/1800/1800 rpm
定格	S1 CONT.
耐熱ｸﾗｽ	B種

減速機仕様

名称	GTR
枠番	15T
減速比	1/10 1/15 1/20 1/25
	1/30 1/40 1/50 1/60
	1/80 1/100 1/120
潤滑	グリース
塗色	グレー（マンセル値 9B6/0.5）

TITLE	F2FB−15T−10〜120−T40WC 外形寸法図					
DRAWING NO. F2FB15T−T40WC						
USER						
NOTICE						
APPROVE	CHECK	DESIGN	SCALE		UNIT	DATE
海野	永坂	川上	1：2		mm	2023.08.04
				NISSEI CORPORATION		