



減速機仕様 REDUCER SPECIFICATION	
名称 TYPE	GTR
枠番 FRAME NO.	40
減速比 RATIO	80 100 120 160 200 240
潤滑 LUBRICATION	グリース GREASE
塗装 PAINT COLOR	グレー (マンセル値 9B6/0.5) GREY (MANSEL CODE: 9B6/0.5)

モータ仕様 MOTOR SPECIFICATION	
名称 TYPE	三相誘導電動機 THREE PHASE INDUCTION MOTOR
冷却方式 COOLING METHOD	全閉外扇形 TOTALLY ENCLOSED FAN COOLED
出力 OUTPUT	0.75 kW
定格 RATING	S1 CONT.
耐熱クラス THERMAL CLASS	F
保護構造 IP RATING	IP44
電磁ブレーキ仕様 BRAKE SPECIFICATION	
型式 MODEL	075_B4
方式 BRAKE TYPE	無励磁作動形 (スプリングクローズ) POWER-OFF (SPRING CLOSE)
励磁電圧 EXCITATION VOLTAGE	DC180V
容量 CAPACITY	19W (AT 75°C)
静摩擦トルク STATIC FRICTION TORQUE	7.35N・m (0.75kgf・m)
動摩擦トルク DYNAMIC FRICTION TORQUE	5.88N・m (0.60kgf・m)

モータ仕様 MOTOR SPECIFICATION									
※※	電圧 VOLTAGE	周波数 FREQUENCY	回転速度 ROTATION SPEED	電流値 CURRENT VALUE	対応規格 COMPLIANT STANDARDS	高効率規格 EFFICIENCY STANDARDS			
WN	380 V	50 Hz	1430 r/min	1.65 A	UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN /KOR			
	400 V	50 Hz	1440 r/min	1.60 A					
	400 V	60 Hz	1730 r/min	1.50 A					
	440 V	60 Hz	1740 r/min	1.40 A					
KN	220 V	60 Hz	1750 r/min	2.8 A		UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN		
	380 V	60 Hz	1750 r/min	1.6 A					
CN	220 V	50 Hz	1430 r/min	2.8 A			UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN	
	230 V	50 Hz	1440 r/min	2.7 A					
	380 V	50 Hz	1430 r/min	1.65 A					
	400 V	50 Hz	1440 r/min	1.6 A					
AN	208 V	60 Hz	1740 r/min	2.9 A				UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN
	230 V	60 Hz	1750 r/min	2.8 A					
EN	460 V	60 Hz	1750 r/min	1.4 A	UL/CE/CCC				<IE3> USA/CHN
	400 V	50 Hz	1440 r/min	1.6 A					
	415 V	50 Hz	1440 r/min	1.50 A					
	440 V	50 Hz	1450 r/min	1.50 A					
EN	440 V	50 Hz	1450 r/min	1.50 A		UL/CE/CCC			<IE3> USA/CHN
	480 V	60 Hz	1750 r/min	1.35 A					

- 製品型式「□□□」は減速比によって入る文字数が変わります。  
Number of characters on product model「□□□」, varies depending on the reduction ratio.
- 製品型式「※※」には「WN」「KN」「CN」「AN」「EN」が入ります  
Replace product model「※※」 with「WN」「KN」「CN」「AN」「EN」.
- ターミナルボックスの引出口には膜付グロメットが取り付けられています。  
Membrane grommet is attached to the outlet of terminal box.

TITLE	H2L40T□□□-MD08T※※TB4		
	外形寸法図 DIMENSION OF MODEL		
DRAWING NO.	H2L40T-MD08TTB4		
USER			
NOTICE			
APPROVE	H.Hayashi	SCALE	1:4
CHECK	M.Iijima	UNIT	
DESIGN	A.Kobayashi		
		DATE	2019.02.08
		NISSEI CORPORATION	