



減速機仕様 REDUCER SPECIFICATION	
名称 TYPE	GTR
枠番 FRAME NO.	50
減速比 RATIO	300 375 450
潤滑 LUBRICATION	グリース GREASE
塗装 PAINT COLOR	グレー (マンセル値 9B6/0.5) GREY (MANSEL CODE: 9B6/0.5)

モータ仕様 MOTOR SPECIFICATION	
名称 TYPE	三相誘導電動機 THREE PHASE INDUCTION MOTOR
冷却方式 COOLING METHOD	全閉外扇形 TOTALLY ENCLOSED FAN COOLED
出力 OUTPUT	0.75 kW
定格 RATING	S1 CONT.
耐熱クラス THERMAL CLASS	F
保護構造 IP RATING	IP65
電磁ブレーキ仕様 BRAKE SPECIFICATION	
型式 MODEL	075_V4
方式 BRAKE TYPE	無励磁作動形 (スプリングクローズ) POWER-OFF (SPRING CLOSE)
励磁電圧 EXCITATION VOLTAGE	DC180V
容量 CAPACITY	19W (AT 75°C)
静摩擦トルク STATIC FRICTION TORQUE	7.35N・m (0.75kgf・m)
動摩擦トルク DYNAMIC FRICTION TORQUE	5.88N・m (0.60kgf・m)

モータ仕様 MOTOR SPECIFICATION										
××	電圧 VOLTAGE	周波数 FREQUENCY	回転速度 ROTATION SPEED	電流値 CURRENT VALUE	対応規格 COMPLIANT STANDARDS	高効率認証 EFFICIENCY STANDARDS				
WN	380 V	50 Hz	1430 r/min	1.65 A	UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN /KOR				
	400 V	50 Hz	1440 r/min	1.60 A						
	400 V	60 Hz	1730 r/min	1.50 A						
	440 V	60 Hz	1740 r/min	1.40 A						
KN	220 V	60 Hz	1750 r/min	2.8 A		UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN			
	380 V	60 Hz	1750 r/min	1.6 A						
CN	220 V	50 Hz	1430 r/min	2.8 A			UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN		
	230 V	50 Hz	1440 r/min	2.7 A						
	380 V	50 Hz	1430 r/min	1.65 A						
AN	208 V	60 Hz	1740 r/min	2.9 A				UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN	
	230 V	60 Hz	1750 r/min	2.8 A						
EN	460 V	60 Hz	1750 r/min	1.4 A					UL/CE/CCC	<IE3> USA/CHN
	400 V	50 Hz	1440 r/min	1.6 A						
	415 V	50 Hz	1440 r/min	1.50 A						
EN	440 V	50 Hz	1450 r/min	1.50 A	UL/CE/CCC					<IE3> USA/CHN
	480 V	60 Hz	1750 r/min	1.35 A						

- 製品型式「□□□」は減速比によって入る文字数が変わります。  
Number of characters on product model「□□□」 varies depending on the reduction ratio.
- 製品型式「\* \*」には「WN」「KN」「CN」「AN」「EN」が入ります  
Replace product model「\* \*」 with「WN」「KN」「CN」「AN」「EN」.
- 出力軸・キーの材質は SUS420J2 を使用しています。  
THE MATERIAL OF THE OUTPUT SHAFT AND KEY IS SUS420J2.
- ねじ類は鋼製となっています。  
THE SCREWS ARE MADE OF STEEL.

TITLE	H2L50H□□□-WD08T* *EV4 外形寸法図 DIMENSION OF MODEL				
DRAWING NO.	H2L50H-WD08TEV4				
USER					
NOTICE					
APPROVE	H.Hayashi	SCALE	1:5	UNIT	mm
CHECK	M.Iijima			DATE	2022.05.09
DESIGN	A.Kobayashi			NISSEI CORPORATION	